

CARVATECH rüstet Seilbahn-Anlagen in Oberösterreich aus:

ULTRA 8S für Feuerkogel und Sternstein

Auf die Wintersaison 2009/2010 wurden die 8er-Einseil-Umlaufbahn „Gsell-JET“ am Feuerkogel in Ebensee und die neue Kombibahn „Sternstein-X-Press“ im Familien-Ski-gebiet Sternstein in Bad Leonfelden errichtet. Beide LEITNER-Anlagen befinden sich in Oberösterreich und damit in der „Heimat“ des Kabinen-Produzenten CARVATECH und werden auch mit dessen Fahrbetriebsmitteln ausgestattet. Dabei handelt es sich um die beliebten Umlaufbahn-Kabinen ULTRA 8S, die durch ihr optimales Windverhalten, ihr ansprechendes Design und ihre Panorama-Ver#glasung überzeugt haben.



Alfred **Bruckschlögl** (2. v. l.) und Dietmar **Tröbinger** (l.), die Geschäftsführer der OÖ Seilbahnholding, holen gemeinsam mit Ebensees Bürgermeister Herwart **Loidl** (2. v. r.) die ersten Kabinen für die neue 8-EUB „Gsell-JET“ am Feuerkogel von der Firma CARVATECH ab; - r. i. Bild: Ing. Günther **Portenschlager** von CARVATECH

Foto: OÖ Seilbahnholding GmbH - Dachstein Tourismus AG

Insgesamt 16,4 Millionen € investierte das Land Oberösterreich heuer in die Modernisierung des Familien-Ski-gebiets Feuerkogel am Traunsee im oberösterreichischen Salzkammergut. Neben der Errichtung einer Forst- und Versorgungsstraße sowie dem Berg-Erlebnisdorf Feuerkogel (Bau ist für 2010 geplant), wurden einige Pisten zusätzlich angelegt und vorhandene Pisten verbreitert.

Die Haupt-Investition jedoch waren zwei neue Seilbahn-Anlagen

von LEITNER: die neue, kuppelbare 6er-Sesselbahn *Grubersunk* (anstatt eines Schlepplifts) sowie der „Gsell-JET“, eine 8 EUB, die eine Doppel-Sesselbahn ersetzt.

Die 36 Kabinen dafür wurden von CARVATECH produziert. Dazu Alfred **Bruckschlögl**, Geschäftsführer & Vorstand der OÖ Seilbahnholding GmbH - Dachstein Tourismus AG: „CARVATECH hat schon mehrere unserer Anlagen ausgerüstet (z. B. „Panorama-JET Zwieselalm“, Dachstein-Krippensteinbahn) - und wir

waren bislang immer sehr zufrieden. Die Kabinen sind technisch ausgereift, sehr geräumig, haben einen komfortablen Einstieg und eine schöne Panorama-Aussicht. Wir sind stolz, dass unser Kabinenbauer im Salzkammergut unseren neuen 'Gsell-Jet' ausgerüstet hat, denn wir sind in gewissem Sinne 'Patrioten'.“

Außerdem ging es dem Land Oberösterreich auch darum, mit diesen Projekten die Wertschöpfung im eigenen Bundesland anzukurbeln.



Neben dem Feuerkogel-Logo wurden einige der ULTRA 8S-Kabinen für den neuen „Gsell-JET“ mit dem Oberösterreich-Tourismuslogo sowie mit dem Logo der OÖ Seilbahnholding GmbH versehen

Renderings: CARVATECH

Ein weiterer Grund des Zuschlags für das Umlaufbahn-Kabinenmodell ULTRA 8S von CARVATECH war ihr Windverhalten, da das Skigebiet Feuerkogel sehr windanfällig ist.

CARVATECH-Geschäftsführer Robert **Vockenhuber** erklärt: „Die durch Versuche und Marktstudien sowie durch Tests im Windkanal gefundene rundere Form ergibt einen wesentlich geringeren Luftwiderstandsbeiwert (CW) als bei Kabinen anderer Bauart.“

Dadurch können auch Fahrten bei höheren Seitengeschwindigkeiten länger durchgeführt werden. Bei Quer- und Längspendelungen bringt die nach allen Seiten gerundete Form nur Vorteile. Deshalb kommt dieser Kabinentyp oft bei Anlagen zum Einsatz, die ein hohes Wind-Aufkommen haben.“

ULTRA 8S für Sternstein-X-Press

Das Familien-Skigebiet Sternstein in Bad Leonfelden hat sich beim Ersatz seiner Doppel-Sesselbahn für die neue Telemix-Bahn „Sternstein-X-



Die Kabine ULTRA 8S von CARVATECH für die neue Telemix-Bahn „Sternstein-X-Press“ der Sternstein Sessellift GmbH im oberösterreichischen Bad Leonfelden. Sie besticht durch ihr ansprechendes Design und die großzügige Panorama-Verglasung

Press“ (LEITNER) mit elf 8er-Kabinen und 33 6er-Sessel entschieden, um seinen Wintersport-Gästen mehr Komfort und Sicherheit zu bieten.

Mag. Andreas **Eckerstorfer**, Geschäftsführer der *Sternstein Sessellift GmbH*: „Es wird so sein, dass gute Skifahrer mit den Sesseln fahren, und Anfänger sowie Kinder und Skikurs-Gruppen die Kabinen bevorzugen werden.“

Insofern ist diese Kombination aus Kabine und Sessel für unser Ski-gebiet die ideale Lösung.“

Bei den Kabinen war für Eckersdorfer, neben dem optimalen Preis-/Leistungs-Verhältnis, der Funktionalität der Fahrbetriebsmittel und der Lieferfähigkeit, das Design der ULTRA-Kabine, das übrigens vom österreichischen Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten ausgezeichnet worden ist, ausschlaggebend.

Die Kooperation mit CARVATECH empfand Eckerstorfer als gut, denn „man hat uns genau zugehört, was wir gewollt haben und ist auf unsere Wünsche eingegangen.“ *cm*

DIE ECHTEN ÖSTERREICHER



GEOTRAC // sensationelle Wendigkeit macht präzises Arbeiten zum Vergnügen



UNITRAC 102 // Kippbare Komfortkabine, Einzelradfederung, 4-Rad-Lenkung, 5000 kg Nutzlast, Partikelfilter, 16/16-Gang-Splittgetriebe, 2-Kreis-Hydraulik

Lindner

TRAKTORENWERK LINDNER GMBH

6250 Kundl/Tirol, Tel. +43 5338 74 20-0, Fax-DW 333
www.lindner-traktoren.at