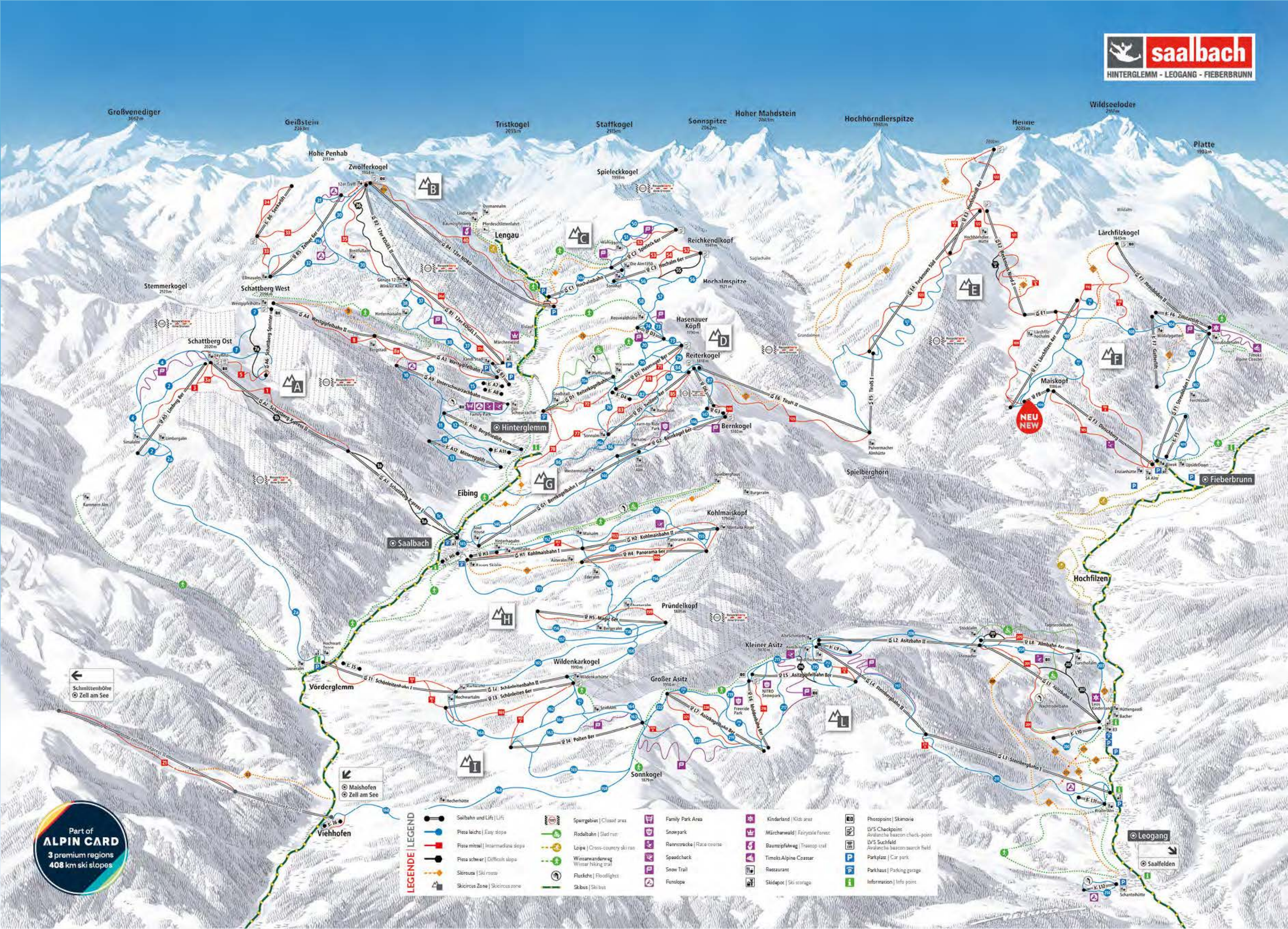


VON DER STRASSE AUF DIE PISTE

LEARNINGS AUS 7 JAHREN

1. Über den Skicircus





2. Warum ein neues Pistenleitsystem?

Anlagen / Lifts
Von der Straße auf die Piste – Learnings aus 7 Jahren

Fieberbrunn	Saalbach	Hinterglemm
16 Reckmoos Nord I	14 Reiter-Ost 6er	14 Sumner 4er
16 Reckmoos Nord II	14 Wetterkreuz 6er	14 Hasenauer 6er
17 Reckmoos Süd	11 Bernkogel 6er	41 Reiterkogelbahn
19 Hochalm 4er	11 Bernkogelbahn	41 Rosswald 6er
19 Tirol I	11 Kohlmaisgröfelfbahn	41 Hochalm 6er
19 Tirol II	11 Schattberg X-press	41 Spiegleck 6er

Pisten / Slopes

Fieberbrunn	Saalbach	Hinterglemm
16 Reckmoos Nord	14 Reiterkogel Ostabfahrt	41 Talstation Sumner
16 Reckmoos Süd	14 Gratabfahrt	41 Reiterkogel Mittelstation
14 Sonnenmulde	14 Wetterkreuzabfahrt	41 Reiteralmabfahrt
14 Vierstadialm	14 Skiweg Wetterkreuz	41 Bachabfahrt
14 Heavens cake	14 Bernkogelabfahrt	41 Familienabfahrt

Verbindung nach / link to

← **SAALBACH** **HINTERGLEMM** →

www.pro-info-systems.com

saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN

7 SAALBACH
HINTERGLEMM 6

**ABGANG
EXIT**

saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN

saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN

saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN

Skiverbindung / Ski-link
HINTERGLEMM via SCHATTBERG SP

SCHATTBERG X-PRESS

Skibus Hinterglemm / Viehhofen / M

Kohlmaisbahn
Turm-6er
Skiverbindung / Ski-link
LEOGANG

Kohlmaisbahn
Turm-6er

995 m SCHATTBERG X-PRESS 2.020 m

saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN

SCHATTBERG X-PRESS
Schattberg X-Press
Tageszeiten: 8.00 - 18.00 Uhr (8.30 Uhr - 4.00 Uhr)
Letzte Kabinenfahrt der
Flambergbahn um 18.30 Uhr
1. und 2. Kabinenfahrt
um 18.30 Uhr

saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN

SCHATTBERG X-PRESS
Schattberg X-Press
Tageszeiten: 8.00 - 18.00 Uhr (8.30 Uhr - 4.00 Uhr)
Letzte Kabinenfahrt der
Flambergbahn um 18.30 Uhr
1. und 2. Kabinenfahrt
um 18.30 Uhr

saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN

SCHATTBERG X-PRESS
Schattberg X-Press
Tageszeiten: 8.00 - 18.00 Uhr (8.30 Uhr - 4.00 Uhr)
Letzte Kabinenfahrt der
Flambergbahn um 18.30 Uhr
1. und 2. Kabinenfahrt
um 18.30 Uhr

saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN

Siebener
Lärchfilzen 4er
Maiskopflift
Gruitten
Streuböden
Doischberg
Parkplatz

Neuner
Lärchfilzen 4er
Maiskopflift
Skihütte

Lärchfilzkogel
Zillstattlift
Skihütte
Jägersteig
Parkplatz

Betriebszeit ab
Beginn 9.00

Letzte Fahrt
Last run 16.00

Letzte Kontrollfahrt
Last control 16.30

1. Nicht aus der Spur fahren
2. Während der Fahrt Schlepplift
spur nicht verlassen
3. Aussteigen oder Zustiegen
auf der Strecke verboten
4. Bei Sturz Schlepplift
seiner verlassen
5. Kreuzen der Schlepplift
bei der Abfahrt nur an
gekennzeichneten Stellen
erlaubt

Den
Anweisungen
des Bedienungs-
personals ist
unbedingt Folge
zu leisten.

saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN



saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN

Saalbach-Kohlmais
Leogang

Schönleitenbahn
Kohlmaisbahn
Asitzbahn
Jausernabfahrt

saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN

saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN

saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN

saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN

saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN

saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN

saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN

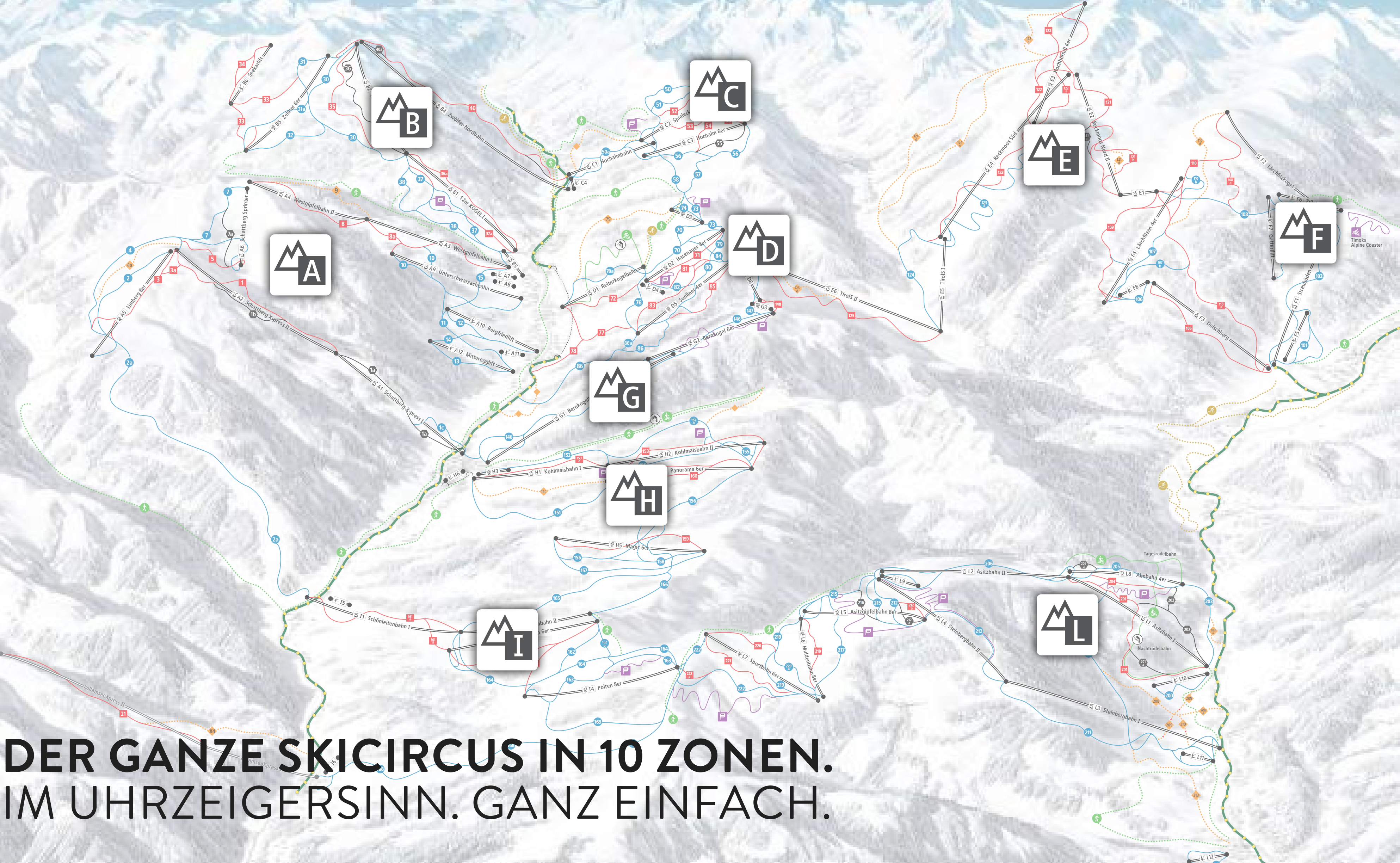
Saalbach / Fieberbrunn
Reiterkogelbahn
Mitteregg lift
Hasenauabfahrt
Wieshofabfahrt
Ortsteil – Eibing
eine Liftenbindung - Nur Talabfahrt möglich

Einheitliches System.
Zeitgemäßes Design.
International verständlich.

Bessere Orientierung.
Mehr Sicherheit.
Perfekter Flow.



3. Grundlegende Elemente des Systems



-  Schattberg
-  Zwölferkogel
-  Hochalm
-  Reiterkogel
-  Reckmoos
-  Streuböden
-  Bernkogel
-  Kohlmais
-  Schönleiten
-  Asitz

DER GANZE SKICIRCUS IN 10 ZONEN.
IM UHRZEIGERSINN. GANZ EINFACH.



Leichte Piste
CMYK 100 30 0 10



Mittlere Piste
CMYK 0 100 100 0



Schwere Piste
CMYK 100 90 100 80



Skiroute
CMYK 0 54 100 0

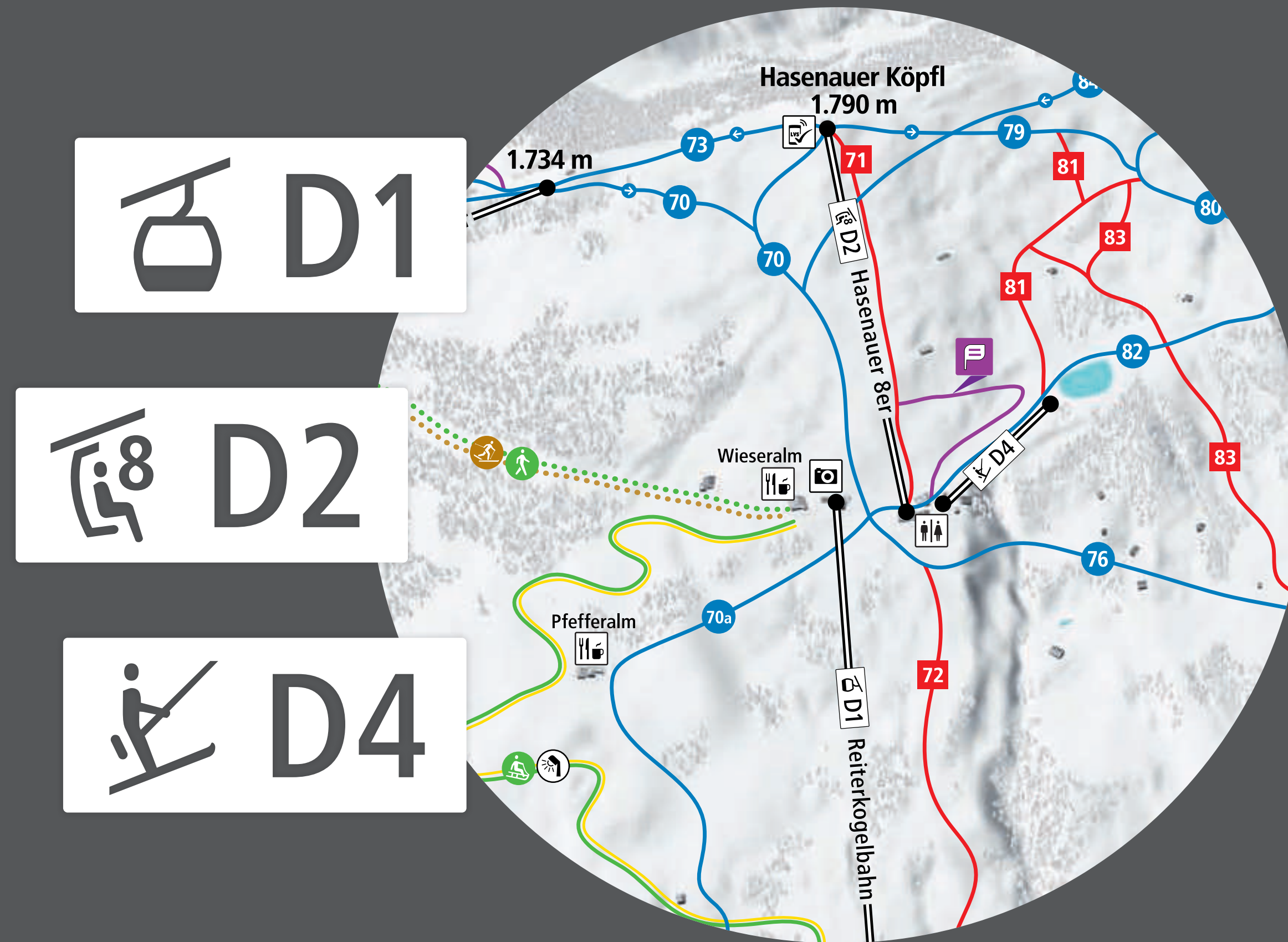


Attraktion
CMYK 45 90 0 0

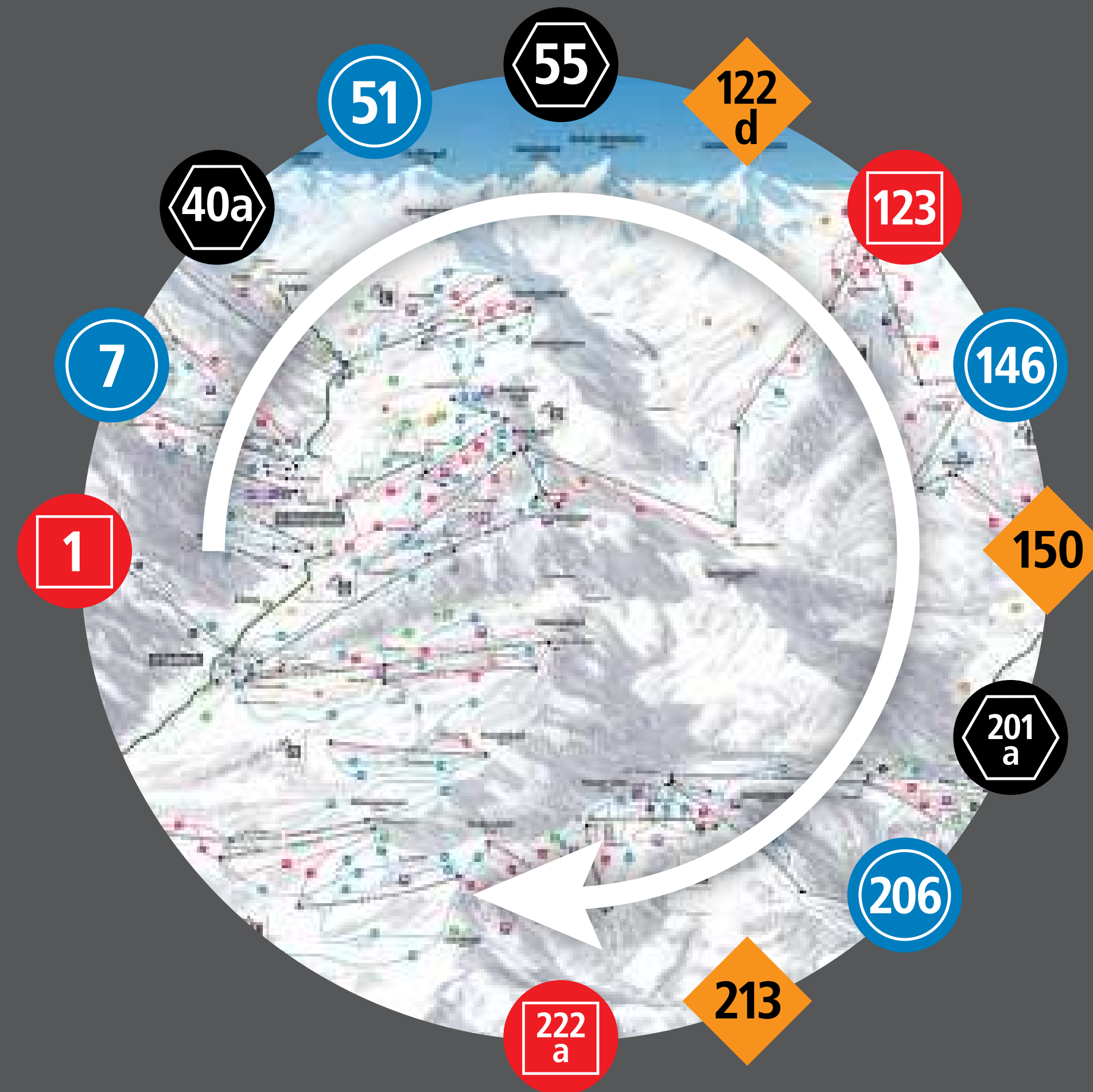


Sicherheit
CMYK 0 0 100 0

KLARE FARB- UND FORMENSPRACHE.
MAXIMAL WIRKSAM.



WELCHE BAHN? WELCHE ZONE?
ALPHANUMERISCHE CODES UND ALLES LOGISCH.



WELCHE PISTE? UND WOHN?
IM UHRZEIGERSINN. GANZ EINFACH..



A B C

FF Transit ® Std
Front Negativ Regular

DEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Sum, ut optatiis moluptis aditatur
recea dit mo et fuga. Ad mossi op-
taeriti cor alia dem Nest voluptate
que nos volor moditatio et ad ut
iur, eicit aut voloratus eribus atur?
Tetur aut quas quam facitatus aut

ipsa ea dolorunt minvendit et por-
beatur sincid estis eos modis even-
di optatuscit aut millorest eatem
facipsus am, cus restium etur re
moluptaque explab ium, consequ
aspriet, offictur

© Transit is a trademark of Monotype GmbH registered in the U.S. Patent and Trademark Office and may be registered in certain other jurisdictions. FF is a trademark of Monotype GmbH registered in the U.S. Patent and Trademark Office and may be registered in certain other jurisdictions. German design agency MetaDesign created this sans FontFont in 1997.

KLARES SCHRIFTBILD.
EINE SCHRIFT, EIN SCHRIFTSCHNITT.



Speedstrecke
optimiert für größere Anwendungen,
wie z.B. auf den Wegeschildern



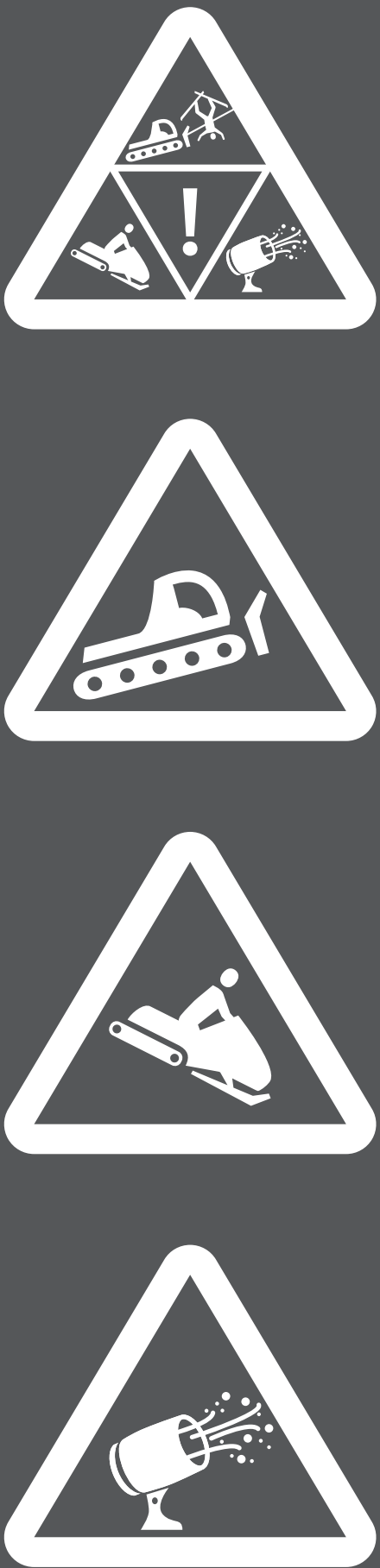
Speedstrecke
optimiert für kleinere Anwendungen,
wie z.B. auf Panoramakarten.

VERSTÄNDLICH FÜR JEDE ANWENDUNG.
PIKTOGRAMME FÜR AKTIVITÄTEN UND INFRASTRUKTUR.



Sicherheits-
Piktogramme
der Portale

Was ist zu beachten bei
Benutzung einer bestimm-
ten Bahn?



Sicherheits-
Piktogramme
der Panorama-
kartentafeln

Sicherheitsinformationen,
die den gesamten Skicir-
cus betreffen und immer
wieder vor Augen geführt
werden sollen.

SICHER UNTERWEGS.
PIKTOGRAMME FÜR SICHERHEIT.

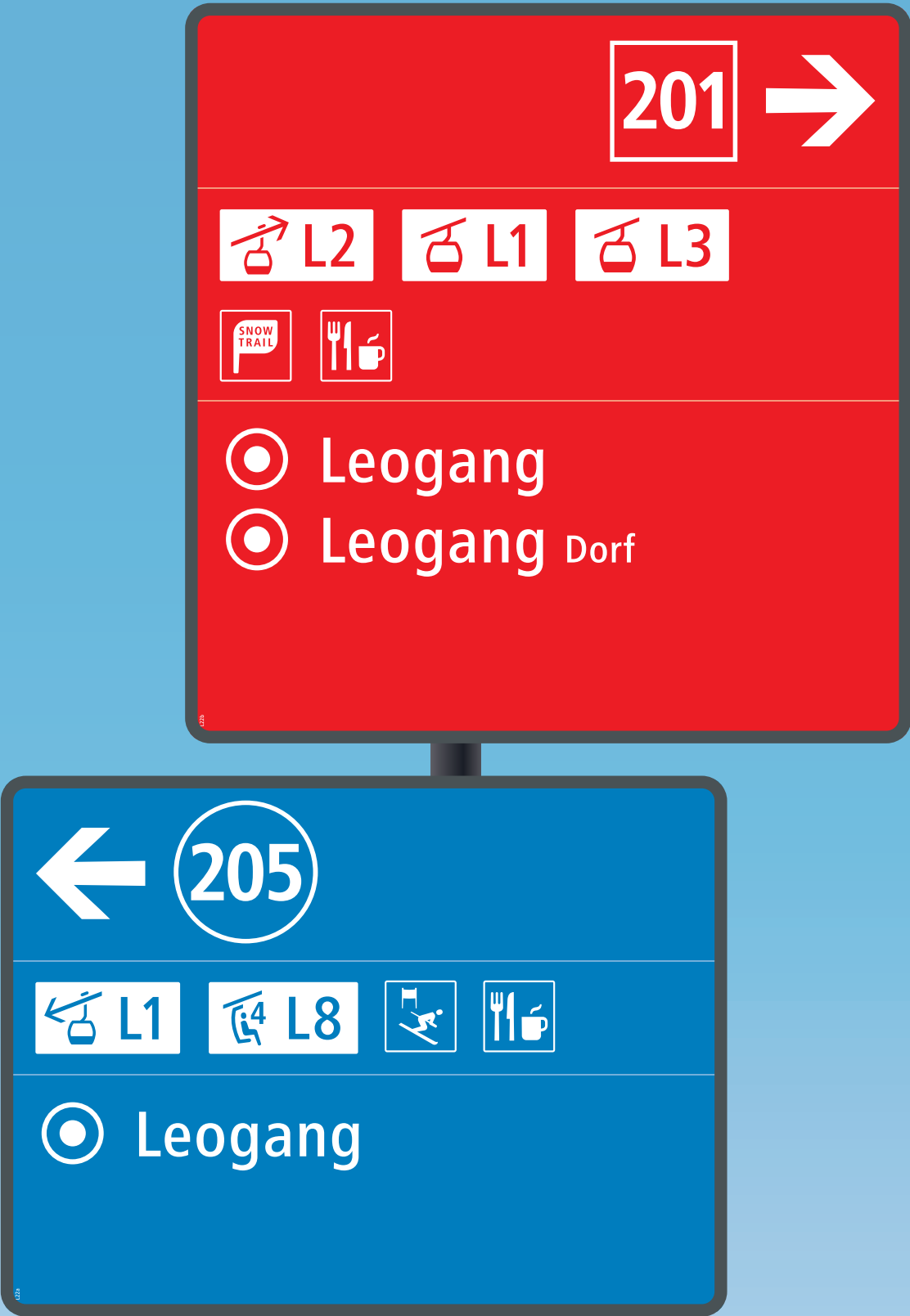


4. Maßnahmen im Detail



Wegeschilder

Mittlere Piste



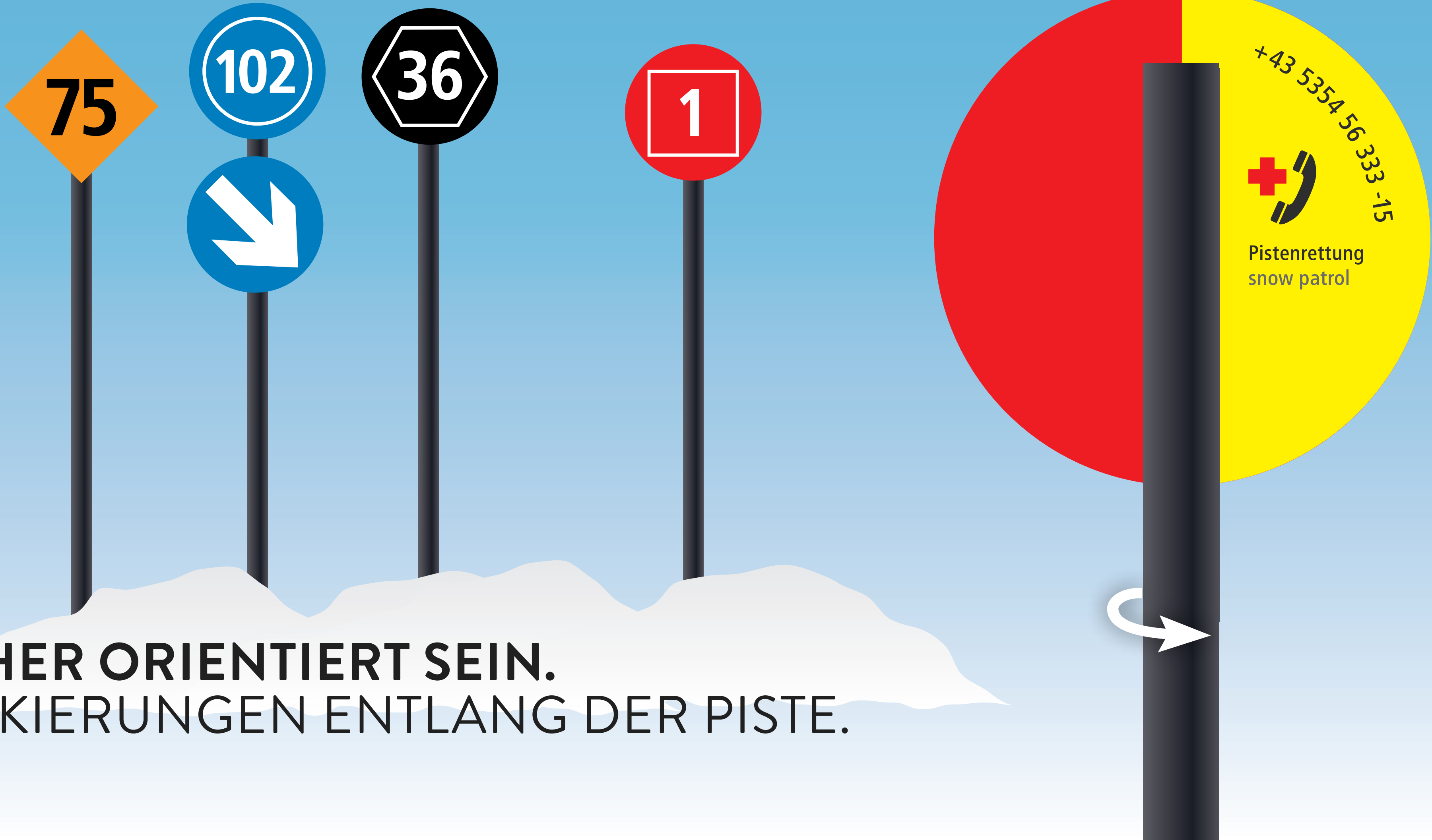
Leichte Piste

FARBE ZEIGT PISTEN-SCHWIERIGKEIT.
ABZWEIGER DIREKT AN KREUZUNGSPUNKTEN.





Rückseite mit
Notfallnummern

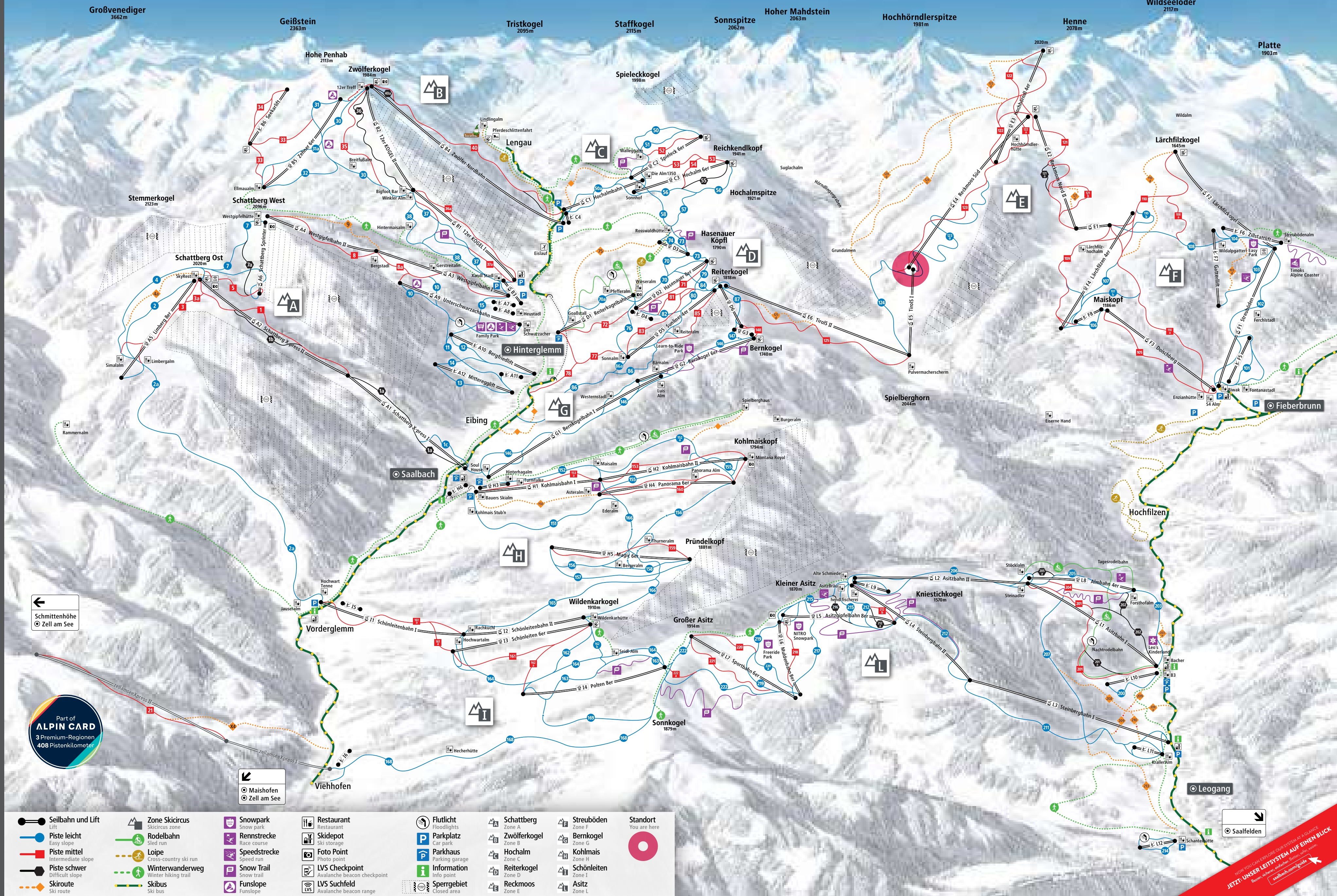


IMMER SICHER ORIENTIERT SEIN.
PISTENMARKIERUNGEN ENTLANG DER PISTE.

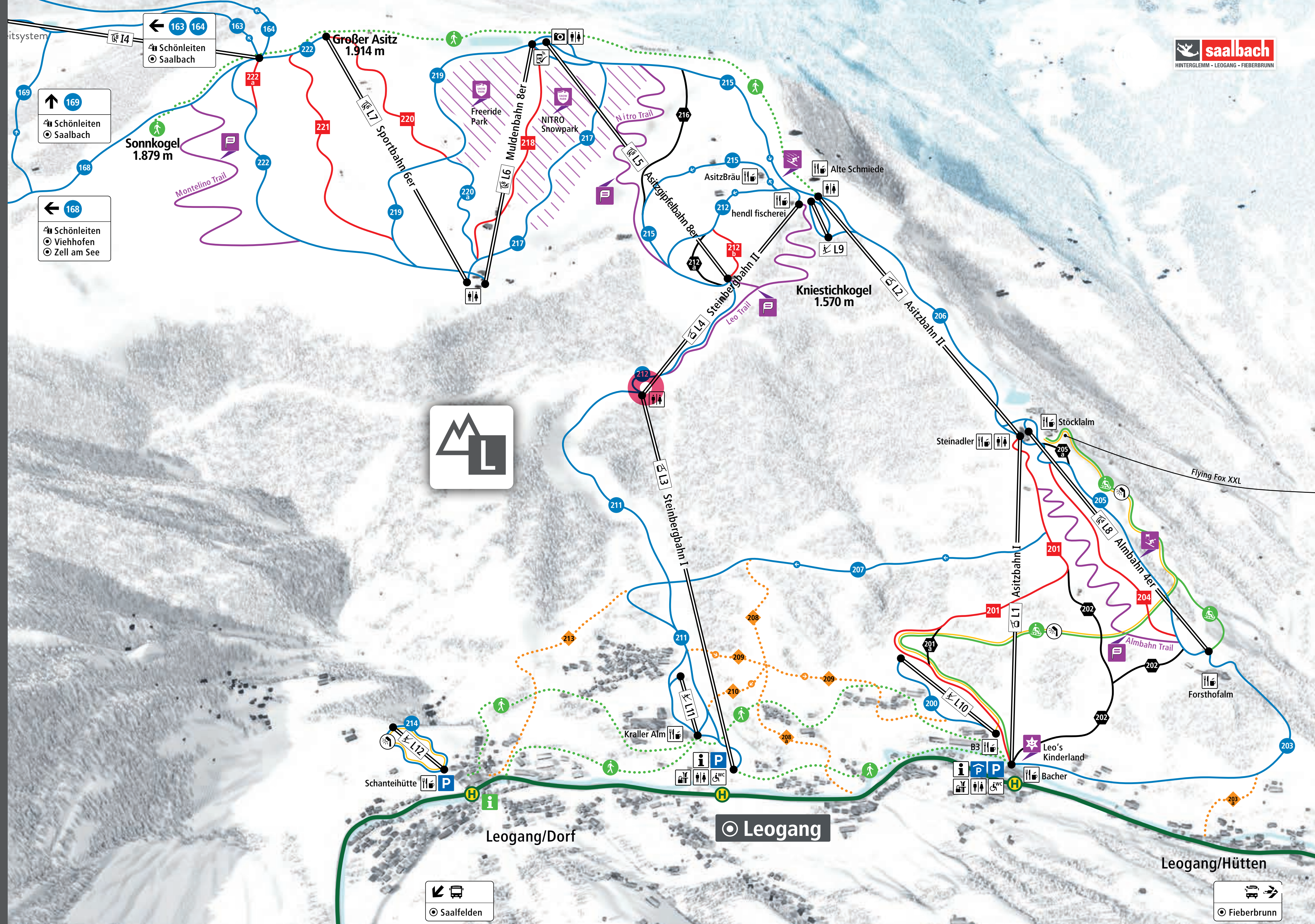


Panoramakarten

GESAMT-
PANORAMA.
DEN GANZEN
SKICIRCUS IM
ÜBERBLICK.



ZONEN-
PANORAMA.
SCHNELL
FINDEN,
WAS ZÄHLT.



2.117 m

Platte
1.903 m

Wildseeloderhaus
1.854 m

motas

saalbach
HINTERGLEMM - LEOGANG - FIEBERBRUNN

Wildalm

Lärchfilzkogel
1.645 m

Pletzergraben

F2 Lärchfilzkogel

Wildal-
gatter

Streuböden-
alm

Park

Timo
Alpin

Ferchlsta-
dion

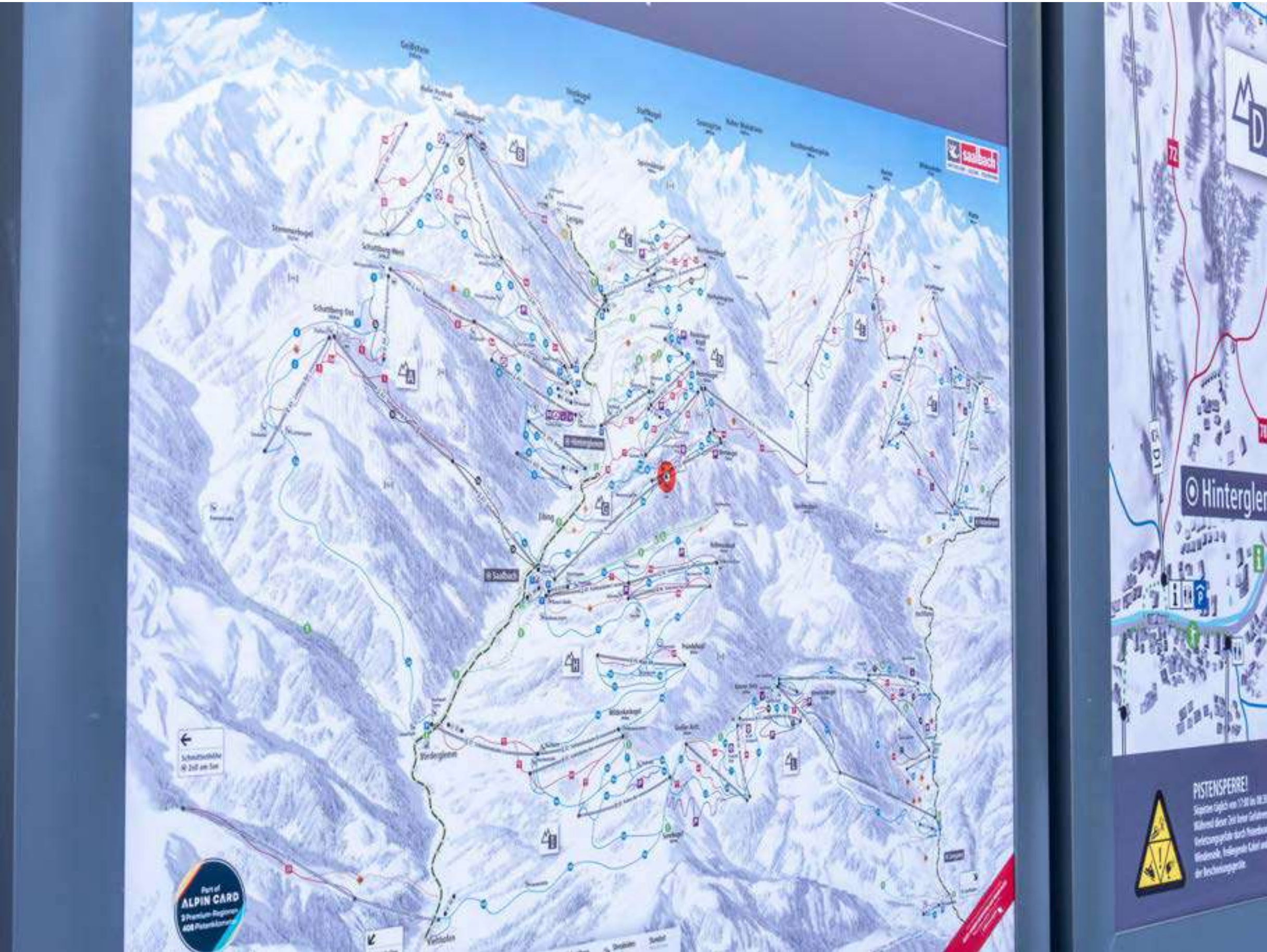
Maiskopf
1.186 m

F8 Maiskopflift

102

F1 Streu







Infopoint Tafeln



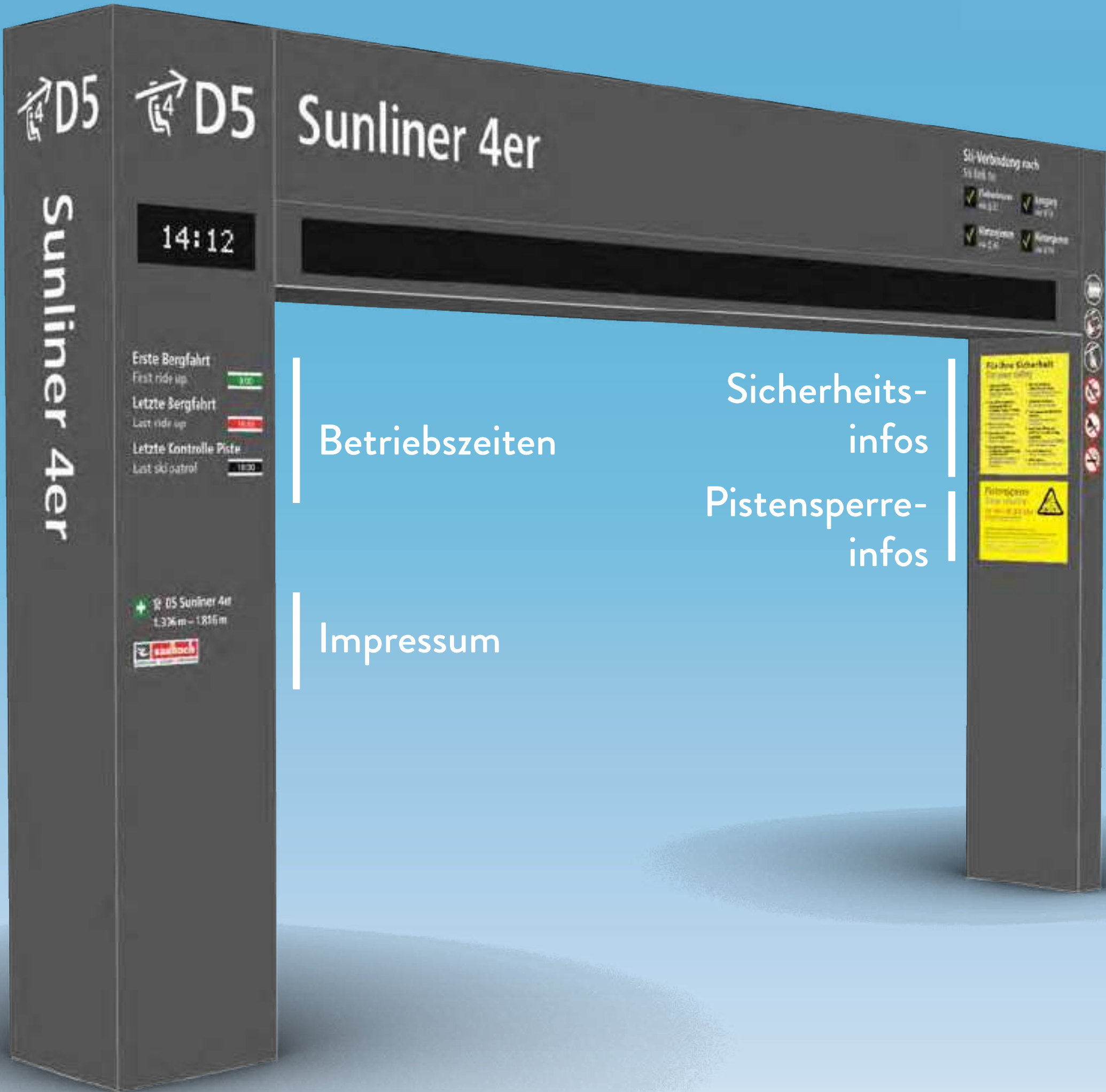




Portale

- + linke Innenseite:
Beförderungs-
bedingungen und
Seilbahngesetz
- + optional:
Ski-Verbinungen
LED-Laufband

Alphanumerischer Code
und Bahnennamen



Wichtige
Ski-Verbindungen

Sicherheits-
Piktogramme

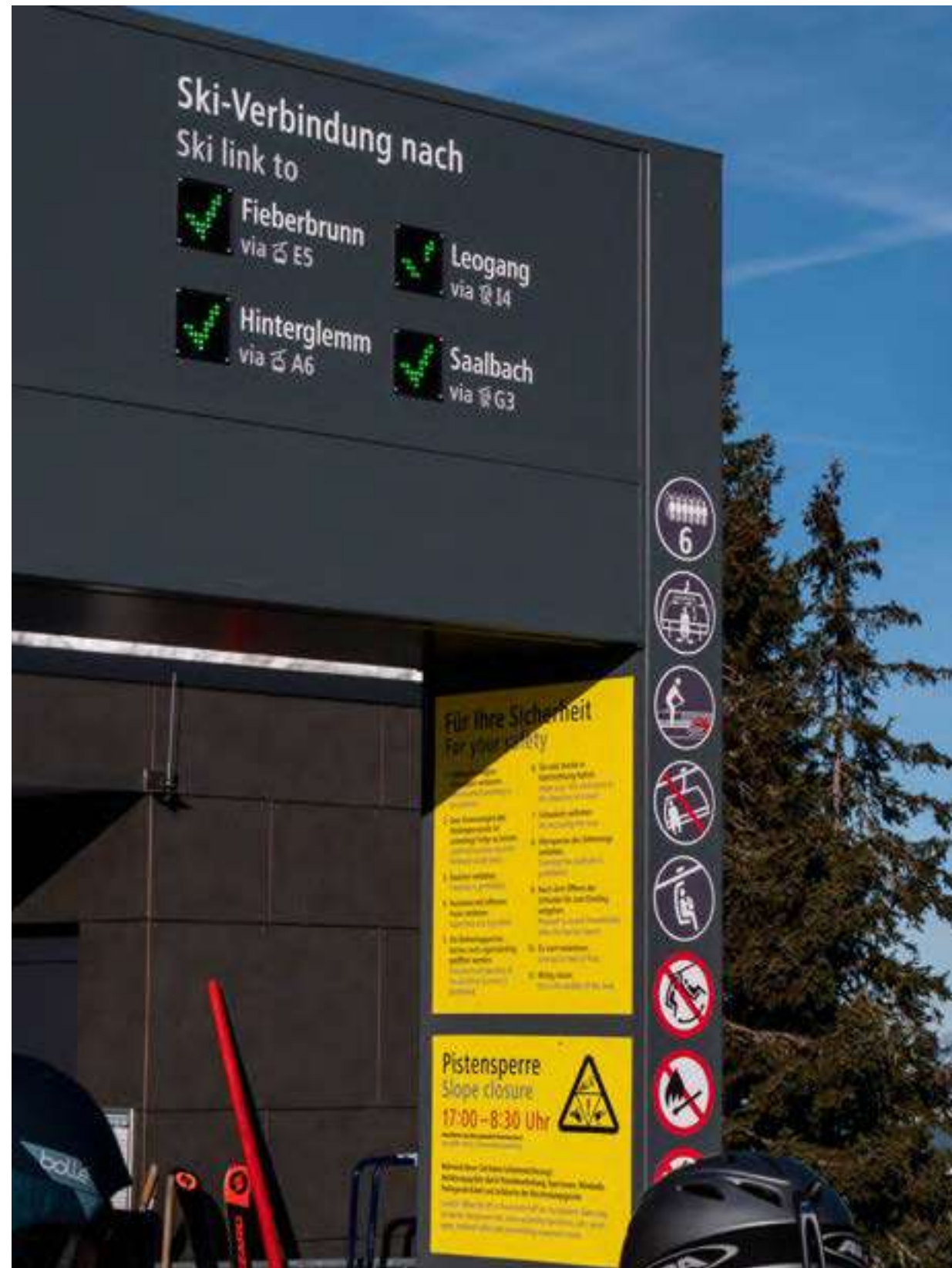
Betriebszeiten

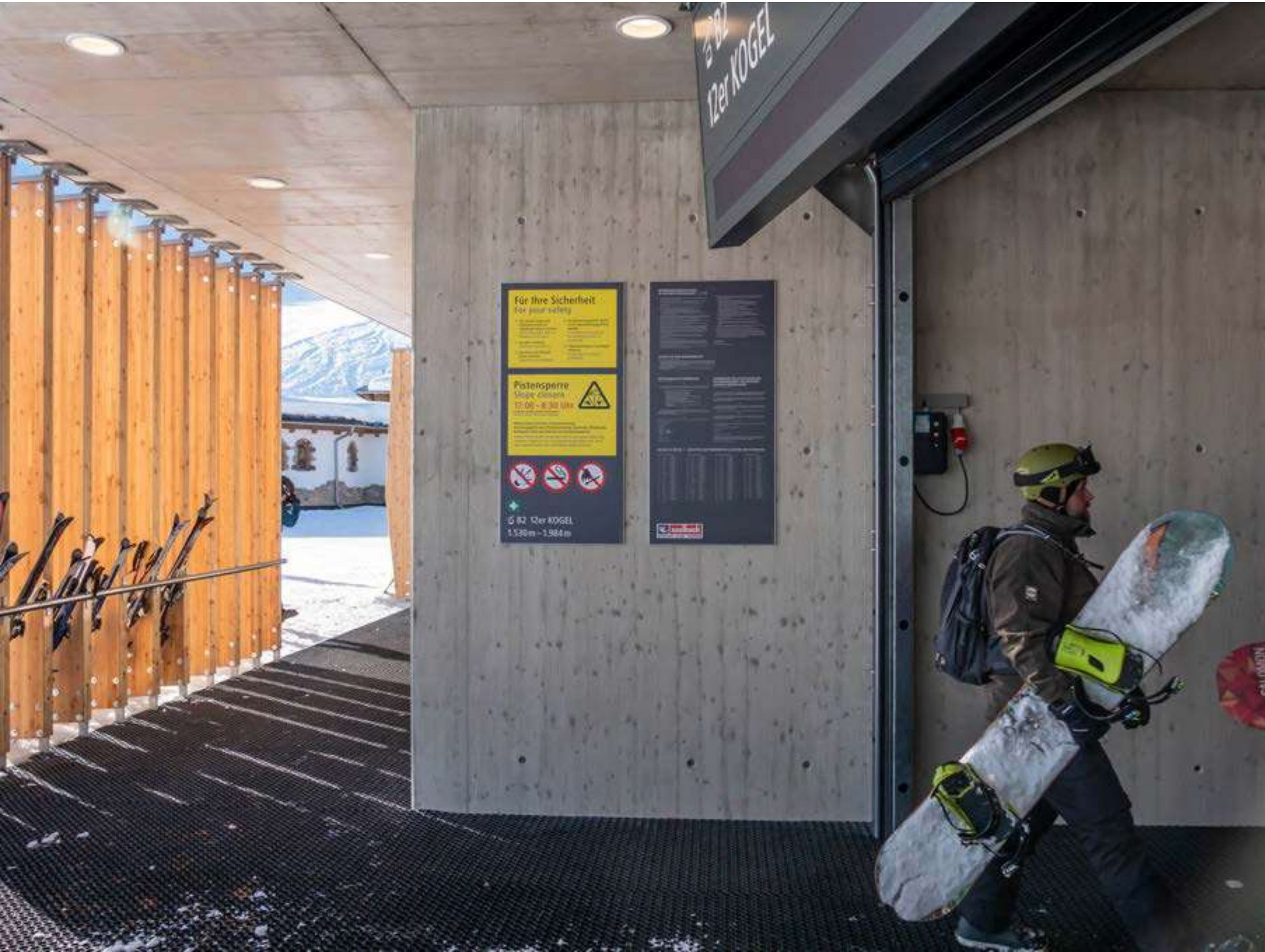
Sicherheits-
infos

Pistensperre-
infos

Impressum

PORTALE BEIM LIFTZUGANG.
WICHTIGE INFOS IM VORBEIGEHEHEN.







Gebäudekennzeichnungen





Gebäudeleitsystem





Parken



DER FALTPLAN-NAVIGATOR. DER ANALOG-GUIDE FÜRS SKIGEBIET.

**DIGITALE NAVIGATION.
FÜR DIE GESAMTE REGION.**





motasdesign

Lunger & Scheiber OG

Dorfstraße 16a

6175 Kematen in Tirol

+43 5232 21 300

office@motasdesign.com

www.motasdesign.com



Bergbahnen Saalbach Hinterglemm Leogang Fieberbrunn

Eberhartweg 308

5753 Saalbach

+43 6541 6271-0

skicircus@lift.at

www.saalbach.com

DANKE!