

CWA Constructions SA/Corp.

Rückblick 2009 und Ausblick 2010

Mehr als 1.400 Fahrbetriebsmittel wurden 2009 von der CWA Constructions SA/Corp. weltweit ausgeliefert. Als Verkaufs-Schlager hat sich einmal mehr die Umlaufbahn-Kabine OMEGA erwiesen, die bis 2010 ihr 25-Jahre-Jubiläum feiert. Ein Höhepunkt von 2009 war sicherlich die Markteinführung des neuen Pendelbahn-Kabinen-Modells KRONOS, das vor allem durch sein zukunftsweisendes Design (= rundere Form) überzeugt.

Im Folgenden blicken wir zurück auf 2009 und voraus auf 2010.

Highlights 2009



„Jewel Box“ für Singapur

Auf der diesjährigen INTERALPIN in Innsbruck bestaunt, wurde für Singapur eine ähnliches „Schmuckkästchen“ im CWA-Werk hergestellt.

Diese mit SWAROWSKI gemeinsam entwickelte 7-Sterne-VIP-Kabine ist mit SWAROWSKI-Kristallen im Boden, im Dach und an den Armaturen ausgestattet sowie mit Ledersitzen, DVD-Player, Kühlschrank und einem Hightech-Soundsystem. Bei diesem Modell kommt außerdem eine von CWA patentierte, alternative Stromversorgung zum Einsatz. Abgesehen von der „Jewel Box“ wurden nach Singapur 67 OMEGA IV-8 LWI sowie eine weitere VIP-Kabine geliefert. Aufsehenerregend an dieser Anlage ist der Standort. Die Kabinen gleiten von Mount Faber über den Hafen, mitten durch ein Hochhaus, hinüber auf Sentosa Island



KRONOS für Verbier (franz. Schweiz)

Die CWA Constructions SA/Corp. in Olten lieferte im Juli 2009 zwei neue Pendelbahn-Kabinen (je 125 + 1) für Verbier (Skigebiet „4 Vallées“) aus. Dabei handelt es sich um die jüngste Generation der CWA-Pendelbahn-Kabinen, der KRONOS. Sie besticht durch klare Linien in Form und Farbe, ein runderes Design sowie technischen Weiterentwicklungen.

Dieses Kabinenmodell gibt es für 40 + 1 bis hin zu 140 + 1 Personen. In Verbier befördern die KRONOS seit der aktuellen Wintersaison die Passagiere von „Tortin“ (2.050 m.ü.M.) zum „Col des Gentianes“ (2.950 m.ü.M.) Für 2010 wurden zwei weitere KRONOS (je 45 + 1) für Verbier (Anlage „Mont Fort II“) bestellt

Fotos: CWA



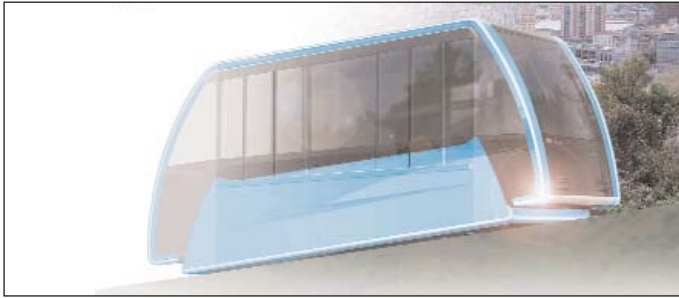
VAROS für La Clusaz (franz. Schweiz)

Eine spezielle Kabine hat die CWA Constructions SA/Corp. dieses Jahr für das Skigebiet von „La Clusaz“ produziert. Hergestellt wurde das Vorgängermodell zur KRONOS: die Pendelbahn-Kabine VAROS - in besonderer Ausführung. Zwei VAROS (je 40 + 1) wurden optisch zu einer Einheit und erinnern an eine Eisenbahn mit Waggons. Allerdings sind diese hier nicht durchgängig



VAROS für Divisadero, Copper Canyon, Mexiko

Von der Station „El Divisadero“ der Eisenbahn „Chepe“ (Chihuahua al Pacifico) ausgehend wird derzeit auf eine gegenüberliegende Anhöhe eine neue Pendelbahn (DOPPELMAYR-GARAVENTA) errichtet. Diese Anlage überspannt ein ganzes Tal (stützenlos von Station zu Station). Es handelt sich um eine klassische Aussichtsbahn mit Ausblick auf das beeindruckende Panorama der „Kupferschlucht“ (Copper Canyon). Die Pendelbahn-Kabinen stammen aus dem CWA-Werk: VAROS für je 60 + 1



Standseilbahn-Wagen für Mamariga, Spanien

Die Metro-Betriebe von Bilbao im spanischen Mamariga erweitern 2010 ihr Betriebsnetz mit zwei neuen CWA-Standseilbahn-Wagen (je 45 + 1). Die Stadt Santurtzi liegt an der Ria de Bilbao, 14 Kilometer von Bilbao entfernt, unweit der Küste des Golfs von Biskaya. Der Hafen von Santurtzi gilt als äußerer Hafen von Bilbao als einer der wichtigsten Handels-häfen in Nordspanien. Die Wagen befinden sich derzeit in der Produktion (r.) und sollen Anfang Februar 2010 ausgeliefert werden



Foto: S/Mantona

Highlights 2010: „Ladies“ in red



KRONOS für Tatev (Armenien)

Zur Revitalisierung und Erschließung des Tatev-Klosters in Süd-Armenien wird derzeit von der DOPPELMAYR/GARAVENTA-Gruppe eine der längsten Pendelbahnen der Welt über eine Strecke von 5,7 Kilometern errichtet. Die Kabinen dafür baut die CWA Constructions SA/Corp.: KRONOS für je 25 + 1. Die Anlage wird die Stadt Halidzor mit dem historischen Tatev-Kloster aus dem neunten Jahrhundert, das in den Bergen der Syunik-Region liegt, verbinden. Das Projekt trägt wesentlich zur Revitalisierung der Region bei, da das Kloster nationales Kultur-Erbe ist



KRONOS für Dubrovnik (Kroatien)

In Planung befinden sich derzeit zwei Pendelbahn-Kabinen (zwischen 80 + 1 und 100 + 1) für Dubrovnik in Kroatien. Die DOPPELMAYR/GARAVENTA-Gruppe soll eine Seilbahn aus den 1960er-Jahren, die im Krieg 1991 beschädigt worden ist und seitdem außer Betrieb ist, wieder errichten. Die Anlage führt von der Stadt Dubrovnik auf den Srdj-Berg, auf dem sich auch eine Burg befindet. Bei den Kabinen geht es in erster Linie um eine praktische Ausführung



25 Jahre OMEGA

2010 feiert „der“ Verkaufs-Schlag bei den CWA-Umlaufbahn-Kabinen Jubiläum: 25 Jahre ist die OMEGA-Serie nun schon erfolgreich auf dem Markt. 1985 wurde die erste OMEGA im CWA-Werk in Olten produziert. Mittlerweile sind 34.000 OMEGA-Modelle weltweit in fünfzig Ländern im Einsatz. Während der Jahre hat die OMEGA eine technische Weiterentwicklung erfahren: über ein Facelift (optische Veränderungen, größere Scheibenflächen) bis hin zur heutigen OMEGA IV-Kabine in ihren diversen Ausführungen, die auf einer durchdachten Produktions- und Fertigungstechnik basiert